

15. Анализ на дислокацията на нови производствени и търговски обекти

Всеки нов завод, производствен или търговски склад е свързан с появата на ново разпределение на превозите на стоките, зависещо от производствените, транспортните или други логистични разходи.

Пример 1. Заводите на една компания, намиращи се в пунктовете *A* и *B* снабдяват дистрибуционните центрове *C* и *D*. Информацията за мощностите на заводите (доставчиците), търсенето на дистрибуционните центрове (потребителите), както и транспортните тарифи са приведени в таблицата

	<i>C</i> , 50	<i>D</i> , 80
<i>A</i> , 40	2	3
<i>B</i> , 60	5	4

За да покрие цялото търсене, компанията решава да построи още един завод в един от двата пункта: *E* или *F*. Стойността на превоза на единица стока от пункта *E* (*F*) до пунктовете *C* и *D* е равна на 5 и 2 (3 и 4). Да се определи вариант, при който общата стойност на транспортните разходи е минимална.

Решение:

Мощността на новия завод е $50 + 80 - (40 + 60) = 30$. За всеки от пунктовете *E* и *F* (като потенциални дислокации на новия завод) ще решим отделни транспортни задачи.

В случай на построяване на нов завод в пункта *E* транспортната задача ще има вида

	50	80
40	2	3
60	5	4
30	5	2

Изготвяме начален опорен транспортен план по метода на северозападния ъгъл. Той има вида

	50	80
--	----	----

40	40	2	3
60	10	5	4
30		5	2
			30

За този план правим оценки на редовете и стълбовете

	50	80	v_i
40	40	2	3
60	10	5	4
30		5	2
v^j	0	1	

Матрицата на оценките ще има вида

$$\begin{bmatrix} 0 & 2 \\ 0 & 0 \\ 2 & 0 \end{bmatrix},$$

което показва, че началният опорен план е оптимален. За общите транспортни разходи ще имаме

$$TC_{min}^E = 2.40 + 5.10 + 4.50 + 2.30 = 80 + 50 + 200 + 60 = 390$$

Сега да разгледаме транспортната задача, свързана с изграждането на новия завод в пункт F . Тя има вида

	50	80
40	2	3
60	5	4
30	3	4

Разбира се началният опорен план е същият. Правим оценки на редовете и стълбовете

	50	80	v_i
40	40	2	3

60	10	50	-5
30		30	-5
v^j	0	1	

и матрица на оценките

$$\begin{bmatrix} 0 & 1 \\ 0 & 0 \\ -2 & 0 \end{bmatrix}$$

Поради наличието на отрицателно число (оценката на клетка (3,1) е -2) този опорен план е неоптимален и се налага неговото подобряване. Правим преразпределителен цикъл: $((3,1) - \text{празна})^+ \rightarrow ((2,1) - 10)^- \rightarrow ((2,2) - 50)^+ \rightarrow ((3,2) - 30)^- \rightarrow ((3,1) - \text{празна})^+$. Тъй като клетките със знак „-“ са (2,1) с превоз 10 и (3,2) с превоз 30 и $\min\{10,30\} = 10$ от тези клетки се изважда 10, а към клетките със знак „+“ (това са клетки (3,1) и (2,2)) се прибавя 10. Това води до нов транспортен план

	50	80
40	40	
60		60
30	10	20

Оценките на редовете и стълбовете са

	50	80	v_i
40	40		-2
60		60	-3
30	10	20	-3
v^j	0	-1	

а матрицата на оценките

$$\begin{bmatrix} 0 & 1 \\ 2 & 0 \\ 0 & 0 \end{bmatrix},$$

което показва, че транспортният план е оптимален. Тогава минимумът на общите транспортни разходи ще бъде

$$TC_{min}^F = 2.40 + 4.60 + 3.10 + 4.20 = 80 + 240 + 30 + 80 = 430$$

Тъй като

$$TC_{min}^E = 390 < 430 = TC_{min}^F,$$

то новият завод трябва да бъде построен в пункт *E*.

В пример 1 търсенето превъзхожда предлагането. По аналогичен начин се решава въпроса когато производствените мощности надвишават капацитетите на търсене в пунктовете за дистрибуция – решават се няколко транспортни модели за алтернативни дистрибуционни центрове.

16. Унгарски метод за решаване на задачата за назначенията

Алгоритъма на така наречения унгарски метод за решаване на задачата за назначенията е следния:

- 1) Във всеки ред намираме минимален елемент и го изваждаме от всички елементи в реда;
- 2) Във всеки стълб на получената матрица намираме минимален елемент и го изваждаме от всички елементи на стълба;
- 3) Намираме ред с една нула. Тази нула заграждаме в кръгче ① и наричаме отбелязана. В стълба, в който е отбелязаната нула всички останали нули се зачеркват и повече не се разглеждат. Тази стъпка продължаваме докато е възможно.
- 4) Намираме стълб с една нула и я отбелязваме. В реда, в който е отбелязаната нула се зачеркват всички останали нули. Тази стъпка продължава докато е възможно.
- 5) Ако след стъпки 3) и 4) има още неотбелязани нули, то отбелязваме коя да е от тях, а в реда и стълба, в която е отбелязаната нула всички останали нули се зачеркват.
- 6) Ако всеки ред и стълб съдържа по една отбелязана нула, то оптималното решение е намерено. Всяка от отбелязаните нули указва съответствието между доставчик и потребител. В противен случай прекарваме минималния възможен брой пресичащи се вертикални и хоризонтални линии през всички нули. Сред останалите не зачеркнати елементи намираме минималния, изваждаме го от всички не зачеркнати елементи и го

прибавяме към всички елементи, намиращи се на пресечните точки на линиите. Към получената матрица прилагаме алгоритъма, започвайки от 3).

Пример 2. Има четири бази A_1, A_2, A_3 и A_4 и четири търговски точки B_1, B_2, B_3 и B_4 . Разстоянията между базите и търговските точки са зададени с матрицата

10	20	12	5
3	14	9	1
13	8	6	9
7	15	8	10

Трябва да се намери взаимно еднозначно съответствие между бази и търговски точки, така че сумата от разстоянията да е минимална.

Решение:

Намираме минимумите по редове и ги изваждаме от всички елементи на съответния ред

10	20	12	5	-5	→	5	15	7	0
3	14	9	1	-1	→	2	13	8	0
13	8	6	9	-6	→	7	2	0	3
7	15	8	10	-7	→	0	8	1	3

Намираме минимумите по стълбовете на получената матрица и ги изваждаме от всички елементи на съответния стълб

10	20	12	5
3	14	9	1
13	8	6	9
7	15	8	10

→

5	13	7	0
2	11	8	0
7	0	0	3
0	6	1	3

→

→

→

-0 -2 -0 -0

Първият и четвъртият ред са с по една нула. Получаваме

5	13	7	⓪
2	11	8	0
7	0	0	3
⓪	6	1	3

Вторият и третият стълб са с по една нула. Ако изберем втория, получаваме

5	13	7	⓪
2	11	8	0
7	⓪	0	3
⓪	6	1	3

Назначителният план е неоптимален (има само три отбелязани нули). Минималният брой линии, зачеркващи всички нули е 3 – третия ред, първия и четвъртия стълб. Получаваме

5	13	7	0
2	11	8	0
7	0	0	3
0	6	1	3

Тъй като $\min\{13,7,11,8,6,1\} = 1$, то получаваме нова матрица на назначенията

5	12	6	0
2	10	7	0
8	0	0	4
0	5	0	3

която преработваме по същия начин и получаваме

5	12	6	0
2	10	7	0
8	0	0	4
0	5	0	3

Имаме $\min\{5,12,6,2,10,7\} = 2$ и получаваме нов назначителен план

3	10	4	⓪
⓪	8	5	0
8	⓪	0	6
0	5	⓪	5

Във всеки ред и стълб на горната назначителна матрица има по една отбелязана нула. Това е оптималното разпределение. Възможно е то да не е единствено. Съответствията (назначенията) са $A_1 \leftrightarrow B_4$, $A_2 \leftrightarrow B_1$, $A_3 \leftrightarrow B_2$ и $A_4 \leftrightarrow B_3$. Сумарните разстояния са (от първоначално зададения вид на матрицата)

$$c_{14} + c_{21} + c_{32} + c_{43} = 5 + 3 + 8 + 8 = 24.$$

17. Линейна разпределителна задача

Съществената отлика на линейната разпределителна задача (РЗ) от ТЗ е това, че в РЗ дейностите и ресурсите се измерват в различни измервателни единици.

Входящи (дадени) величини на ТЗ (екзогенни величини на модела):

- 1) n на брой изпълнители A_1, A_2, \dots, A_n и m на брой дейности B_1, B_2, \dots, B_m ;
- 2) a_i – запас от ресурса на изпълнителя A_i , $i = 1, 2, \dots, n$. Тези величини се измерват в единици на ресурса;
- 3) b_j – обем от дейността B_j , която трябва да бъде извършена; $j = 1, 2, \dots, m$. Тези величини се измерват в единици на дейността;
- 4) p_{ij} – интензивност (технологична норма) на изпълнението на дейността B_j от изпълнителя A_i – измерва се в единици на дейността/единици на ресурса.

Изходящи (търсени) величини на ТЗ (ендогенни величини на модела):

- 1) x_{ij} – планираното количество от ресурса на изпълнителя A_i за изпълнение на дейността B_j , така че общите изразходени ресурси да са минимални. Тези величини се измерват в единици на ресурса;
- 2) $F(X)$ – общото количество изразходени ресурси на изпълнителите.

Търсените величини x_{ij} трябва да изпълняват следните ограничения:

1) Всички дейности трябва да бъдат извършени в планирания обем:

$$\sum_{i=1}^n p_{ij}x_{ij} = b_j \quad \text{за } j = 1, 2, \dots, m.$$

2) Не трябва да се превишават ресурсите на изпълнителите:

$$\sum_{j=1}^m x_{ij} \leq a_i \quad \text{за } i = 1, 2, \dots, n.$$

При така наложените ограничения, трябва да се минимализира сумата от вложените планови ресурси на всички изпълнители за извършване на всички дейности, т.е.

$$F(X) = \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^m x_{ij} \rightarrow \min$$

Обобщена разпределителна задача. Предполага се, че може да се направи остойносттаване: нека c_{ij} разхода за извършване на единица от дейността B_j от изпълнителя A_i , измерена в лв. за единица от дейността. Тогава общите разходи ще бъдат

$$F_1(X) = \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^m c_{ij}p_{ij}x_{ij} = \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^m c_{ij}y_{ij} = \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^m s_{ij}x_{ij},$$

където $y_{ij} = p_{ij}x_{ij}$ е обема на дейността B_j , извършена от изпълнителя A_i (измерва се в единици от дейността), а $s_{ij} = c_{ij}p_{ij}$ е разхода за влагане на единица от ресурса на изпълнителя A_i за извършване на дейността B_j (измерва се в лв за единица от ресурса). Тогава под обобщена разпределителна задача (ОРЗ) ще разпираме минимализирането на общите разходи за извършването от всички дейности, т.е.

$$F_1(X) = \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^m c_{ij}p_{ij}x_{ij} \rightarrow \min$$

при наличието на всички ограничения като в РЗ. Разбира се, ако ресурсите и дейностите се измерват в една и съща единица и всички интензивности съвпадат, то ОРЗ се превръща в ТЗ.

Забележка. Горните три форми на записване на целевата функция на ОРЗ са еквивалентни. Може да се използва коя да е от тях, като съответно се калкулират финансови показатели на единица от дейността (при c_{ij}) или на единица от ресурса (при s_{ij}).

Системата от ограничения за РЗ и ОРЗ е много близка до тези при ТЗ. Единственото отличие от ТЗ е наличието на технологични коефициенти (интензивности) p_{ij} . Ако те са пропорционални, т.е. технологичната матрица

$$P = (p_{ij}) = \begin{pmatrix} p_{11} & \cdots & p_{1m} \\ \vdots & \ddots & \vdots \\ p_{n1} & \cdots & p_{nm} \end{pmatrix}$$

е с пропорционални редове, РЗ (и ОРЗ) може да бъде сведена до ТЗ, в противен случай има методи за решаване на РЗ, различни от тези за ТЗ. РЗ (в общия случай) е промеждутъчна по трудност между ТЗ и общата задача на линейното програмиране (решаваща се със симплекс метод).

РЗ се използва често при решаването на различни логистични модели:

- 1) за разпределението на товари в различни видове вагони, контейнери, товарни автомобили, самолети, речни и морски плавателни съдове;
- 2) за разпределението на машинно, строително и друго оборудване по видове дейности и изделия;
- 3) за разпределението на многономенклатурни производствени програми между предприятията на един холдинг.

18. Решаване на РЗ по метода на разрешаващите множители

Методът на разрешаващите множители се прилага в случаите, когато редовете на технологичната матрица $P = (p_{ij})$ са непропорционални.

Алгоритъмът на метода на разрешаващите множители се състои в следното. Отначало се съставя разпределителен план, обезпечаваш минимум на целевата функция, но неотговарящ на ограниченията на задачата. След това се търси допустим оптимален план. За целта:

- 1) Във всеки стълб се намира клетка с максимална интензивност. В нея се поставя целия обем на дейността за този стълб и необходимия ресурс за изпълнението ѝ, принадлежащ на изпълнителя, намиращ се на този ред (според въпросната интензивност).
- 2) Пресмятат се сумите от ресурси, техните излишъци или дефицити по редове. Задачата се счита за решена, ако всички редове са с еднакви знаци

– „-“, съответстващ на недостиг на ресурс или „+“, съответстващ на излишък. В случай, че това не е така, се прави корекция на началния план за разпределение на дейностите по изпълнители.

- 3) За тази корекция за всеки стълб се намира разрешаващ множител λ_j , пресмятащ се по формулата

$$\lambda_j = \frac{p_j^{*(-)}}{p_j^{max(+)}}$$

където $p_j^{*(-)}$ е интензивността в заета клетка с недостиг на ресурс; $p_j^{max(+)}$ - максималната интензивност на клетките в редовете с излишък на ресурс. Разрешаващите множители за всички стълбове се сравняват помежду си и за

следващите разчети се взема минималния разрешаващ множител.

- 4) Всички интензивности в редовете с „+“ (излишък на ресурс) се умножават с разрешаващия множител. Чрез клетките, при които се получава изравняване на интензивностите се прави преразпределение на обемите от дейности и ресурси. Тези корекции се извършват съобразно истинските интензивности и така, че сумата от излишък и недостиг да е минимална.
- 5) Ако задачата не е решена, се повтарят всички стъпки, започвайки от 2).

Пример 3. Разполагаме с три вида вагони A_1, A_2 и A_3 , на които трябва да се натоварят четири вида стоки B_1, B_2, B_3 и B_4 . В следващата таблица са дадени: наличните ресурси (брой вагони от всеки вид), плановете дейности (тонове от всяка стока, които трябва да се натоварят на вагоните) и интензивностите (колко тона от всеки вид стока могат да бъдат натоварени на всеки тип вагони).

Количество вагони (брой)		Количество стоки за натоварване (тона)			
		B_1	B_2	B_3	B_4
		100	120	150	150
A_1	10	10	11	13	15
A_2	15	12	14	10	11
A_3	20	13	10	11	12

Да се намери оптимален разпределителен план за натоварване на всички количества стоки, като се използват наличните вагони.

Решение:

В първия стълб най-голямата интензивност е на $A_3 - 13$; за да може цялото количество от първата стока да бъде натоварено във вагони от третия вид, ще ни трябват $100/13 = 7,69$ вагона. Тъй като вагоните са неделими, ще използваме 8 вагона и в клетка (3,1) записваме $8/100$. Във втория стълб най-високата интензивност е тази на $A_2 - 14$, за цялото количество от втората стока са необходими $120/14 = 8,57$ вагона от втория вид, затова в клетка (2,2) записваме $9/120$. По аналогичен начин в клетка (1,3) ще трябва да запишем $12/150$, а в клетка (1,4) – $10/150$. Така получаваме началния оптимален план

Количество вагони (брой)		Количество стоки за натоварване (тона)					
		B_1	B_2	B_3	B_4		
		100	120	150	150		
A_1	10	10	11	13	15	$12/150$	$10/150$
A_2	15	12	$9/120$	14	10		11
A_3	20	$8/100$	13	10	11		12

Сега ще трябва да оценим излишъците/дефицитите по редове. За първия ред – използвани са $12 + 10 = 22$ вагона при налични 10, следователно ще имаме недостиг от 12 вагона от първия вид и в новия най-десен стълб на разпределителната таблица ще запишем -12 . За вагоните от втория вид при този разпределителен план ще има излишък от 6 вагона, затова в последния стълб за втори ред записваме $+6$. Аналогично за третия вид вагони излишъкът е 12, записваме $+12$. Така получаваме таблицата

Количество вагони (брой)		Количество стоки за натоварване (тона)				Излишъци Или дефицити		
		B_1	B_2	B_3	B_4			
		100	120	150	150			
A_1	10	10	11	13	15	$12/150$	$10/150$	-12
A_2	15	12	$9/120$	14	10		11	$+6$
A_3	20	$8/100$	13	10	11		12	$+12$

Сега чрез разрешаващите множители λ_j стоки от вагоните A_1 (с недостиг) към вагоните A_2 и A_3 (с излишък). Преди това да отбележим, че стойността на целевата функция е

$$F(X) = x_{13} + x_{14} + x_{22} + x_{31} = 12 + 10 + 9 + 8 = 39$$

но ограниченията на разпределителната задача не са изпълнени. Ще трябва да пресметнем разрешаващите множители λ_3 и λ_4 . За λ_3 имаме $p_3^{*(-)} = p_{13} = 13$; $p_3^{max(+)} = \max\{p_{23}, p_{33}\} = \max\{10, 11\} = 11$, следователно $\lambda_3 = 13/11 = 1,182$. Аналогично за λ_4 имаме $p_4^{*(-)} = p_{14} = 15$; $p_4^{max(+)} = \max\{p_{24}, p_{34}\} = \max\{11, 12\} = 12$ и $\lambda_4 = 15/12 = 1,25$. В новата разпределителна таблица добавяме още един ред за разрешаващите множители и получаваме

Количество вагони (брой)		Количество стоки за натоварване (тона)				Излишъци Или дефицити
		B_1	B_2	B_3	B_4	
		100	120	150	150	
A_1	10	10	11	13 12/150	15 10/150	-12
A_2	15	12	14 9/120	10	11	+6
A_3	20	13 8/100	10	11	12	+12
λ_j		-	-	$\lambda_3 = 1,182$	$\lambda_4 = 1,25$	

За разрешаващ множител в случая ще вземем по-малкия - $\lambda_3 = 1,182$. Всички интензивности от втория и третия ред (с излишъци) умножаваме с $\lambda_3 = 1,182$ и получаваме

Количество вагони (брой)		Количество стоки за натоварване (тона)				Излишъци Или дефицити
		B_1	B_2	B_3	B_4	
		100	120	150	150	
A_1	10	10	11	13 12/150	15 10/150	-12
A_2	15	14,18	16,55 9/120	11,82	13	+6
A_3	20	15,37 8/100	11,82	13	14,18	+12

Изравняване на новите интензивности по стълбове (като следим запълнените клетки от първия ред) имаме при клетки (1,3) – запълнена и (3,3) – празна. Следователно ще трябва да преразпределяме товари и вагони от клетка (1,3) към клетка (3,3). Това преразпределяне е на базата на истинските (дадени по условие) интензивности. Нека x на брой вагони от първия вид да заменим с вагони от

третия вид, тогава (като имаме пред вид, че истинските интензивности на вагоните от първи и трети вид по отношение на третата стока са 13 и 11 съответно) вагоните от третия вид ще бъдат $\frac{13}{11}x$ на брой. При това положение дисбалансът при вагоните от първия вид ще бъде $12 - x$ за $0 < x \leq 12$ (дефицит), а дисбалансът при вагоните от третия вид - $\left|12 - \frac{13}{11}x\right|$. Минимумът на общия дисбаланс $12 - x + \left|12 - \frac{13}{11}x\right|$ се достига при $\left|12 - \frac{13}{11}x\right| = 0$ или $x = 10,15$. Понеже ни трябва целочислен брой вагони, вземаме най-близкото цяло число, следователно $x = 10$. Тогава (за третата стока) намаляваме вагоните от първия вид с 10, а увеличаваме вагоните от втория тип с 12. Ако използваме пълния капацитет на вагоните от третия вид, то в тях може да сложим 132 тона от третата стока, тогава за двата вагона от първия вид остават 18 тона (капацитетът им е 26 тона). Така получаваме новата разпределителна таблица

Количество вагони (брой)		Количество стоки за натоварване (тона)				Излишъци Или дефицити
		B_1	B_2	B_3	B_4	
		100	120	150	150	
A_1	10	10	11	13	15	-2
A_2	15	14,18	16,55	11,82	13	+6
A_3	20	8/100	11,82	13	14,18	0

От новата таблица се вижда, че оценката на третия ред е 0 (липса както на излишък, така и на дефицит), така че може да забравим за него. Може да продължим да преразпределяме по метода на разрешаващите множители, но може и да забележим, че тези 18 тона, поставени във вагоните от първи вид могат да се поберат и в два вагона от втори вид (тъй като при истинска интензивност по отношение на третата стока 10, техния капацитет е 20 тона). Така получаваме допустимото разпределение

Количество вагони (брой)		Количество стоки за натоварване (тона)				Излишъци Или дефицити
		B_1	B_2	B_3	B_4	
		100	120	150	150	
A_1	10	10	11	13	15	0
A_2	15	14,18	16,55	11,82	13	+4

A_3	20	$\frac{8}{100}$ ^{15,37}	$\frac{11,82}{12/132}$	$\frac{13}{14,18}$	0
-------	----	----------------------------------	------------------------	--------------------	---

Стойността на целевата функция е

$$F(X) = x_{14} + x_{22} + x_{23} + x_{31} + x_{33} = 10 + 9 + 2 + 8 + 12 = 41.$$

Това е решението на задачата – първата стока се товари на 8 вагона от трети вид, втората – на 9 вагона от втори тип, третата – на 2 вагона от втори тип и на 12 вагона от трети, четвъртата – на 10 вагона от първи вид, като 4 вагона от втори вид са излишни.

Пример 4. Едно предприятие разполага с три машини A_1, A_2 и A_3 , с които трябва да се произведат четири детайла B_1, B_2, B_3 и B_4 в количества от 800, 1000, 600 и 400 бройки съответно. Свободното машинно време на машините (поради натовареността им и с производството на други детайли) е 2, 3 и 4 часа съответно. В таблица са дадени интензивностите на всяка от машините по отношение на всеки от детайлите, измерени в брой детайли за една минута машинно време

	B_1	B_2	B_3	B_4
A_1	1	2	3	4
A_2	3	4	5	2
A_3	5	6	4	3

Да се състави план за производство на детайлите в необходимите бройки, като се използват машините в рамките на капацитетите им от машинно време.

Решение:

Съставяме оптимален план, оценяваме дисбалансите по редове и пресмятаме разрешаващите множители

Машини със съответното им машинно време в мин.		Детайли, които трябва да се произведат в бр.				Излишъци Или дефицити		
		B_1	B_2	B_3	B_4			
		800	1000	600	400			
A_1	120	1	2	3	4	100/400	+20	
A_2	180	3	4	5	2	120/600	+60	
A_3	240	5	6	4	3	160/800	167/1000	-87
λ_j		$\lambda_1 = 1,67$	$\lambda_2 = 1,5$	-	-			

Вземаме по-малкия от двата разрешаващи множителя $\lambda_2 = 1,5$ и с негова помощ преизчисляваме всички интензивности в първи и втори ред. Получаваме

Машини със съответното им машинно време в мин.		Детайли, които трябва да се произведат в бр.				Излишъци Или дефицити	
		B_1	B_2	B_3	B_4		
		800	1000	600	400		
A_1	120	1,5	3	4,5	6	100/400	+20
A_2	180	4,5	6	7,5	3	120/600	+60
A_3	240	160/800 ⁵	167/1000 ⁶	4	3		-87

Изравняване на интензивностите имаме в клетките (2,2) и (3,2), така че трябва да преразпределяме детайли от втори вид от третата машина към първата. Ако от третата машина отнемем x мин. машинно време, то към втората машина ще трябва да прибавим $1,5x$ мин. (на базата на истинските им интензивности за втория детайл, които са 6 бр./мин. за третата и 4 бр./мин за втората). Тогава общия дисбаланс за двете машини ще бъде $87 - x + |60 - 1,5x|$ при $x \leq 87$. Минимален дисбаланс се получава ако $|60 - 1,5x| = 0$ или $x = 40$. Така получаваме нов разпределителен план със съответните дисбаланси и разрешаващи множители

Машини със съответното им машинно време в мин.		Детайли, които трябва да се произведат в бр.				Излишъци Или дефицити	
		B_1	B_2	B_3	B_4		
		800	1000	600	400		
A_1	120	1,5	3	4,5	6	100/400	+20
A_2	180	4,5	60/240 ⁶	7,5	3	120/600	0
A_3	240	160/800 ⁵	127/760 ⁶	4	3		-47
λ_j		$\lambda_1 = 3,33$	$\lambda_2 = 2$	-	-		

Вземаме $\lambda_2 = 2$ и преизчисляваме интензивностите от първия ред

Машини със съответното им машинно време в мин.		Детайли, които трябва да се произведат в бр.				Излишъци Или дефицити		
		B_1	B_2	B_3	B_4			
		800	1000	600	400			
A_1	120	3	6	9	12	100/400	+20	
A_2	180	4,5	6	7,5	3	60/240	120/600	0
A_3	240	5	6	4	3	160/800	127/760	-47

Изравнените интензивности между пълна и празна клетка във втори стълб са в клетки (3,2) и (1,2), така че ще прехвърляме бройки от втория детайл от третата към първата машина. Ако от третата машина отнемем x мин. машинно време, то към първата машина ще трябва да прибавим $3x$ мин. (на базата на истинските им интензивности за втория детайл, които са 6 бр./мин. за третата и 2 бр./мин за първата). Тогава общия дисбаланс за двете машини ще бъде $47 - x + |20 - 3x|$ при $x \leq 47$. Минимален дисбаланс се получава ако $|20 - 3x| = 0$ или $x = 6,67$. Вземаме най-близкото цяло число (приели сме машинното време да се пресмята в цели минути), така че $x = 7$. Получаваме следния разпределителен план

Машини със съответното им машинно време в мин.		Детайли, които трябва да се произведат в бр.				Излишъци Или дефицити		
		B_1	B_2	B_3	B_4			
		800	1000	600	400			
A_1	120	3	6	9	12	20/40	100/400	0
A_2	180	4,5	6	7,5	3	60/240	120/600	0
A_3	240	5	6	4	3	160/800	120/720	-40

който не подлежи на подобряване. Така че производствения план не може да бъде изпълнен – необходимо е още 40 мин. машинно време на втората машина. В рамките на съществуващите капацитети на машините трябва да се избира между две възможности – да не се произведат 200 броя от планираните 800 броя от първия детайл или да не се произведат 240 броя от планираните 1000 броя за втория детайл.

19. Решаване на ОРЗ чрез свеждането ѝ до ТЗ

Това може да стане само в случаите, когато матрицата на интензивностите

$$P = (p_{ij}) = \begin{pmatrix} p_{11} & \cdots & p_{1m} \\ \vdots & \ddots & \vdots \\ p_{n1} & \cdots & p_{nm} \end{pmatrix}$$

е с пропорционални редове.

Етапи на решаване на ОРЗ.

I. Преобразуване на ОРЗ в ТЗ

- 1) Избор на базов изпълнител. От всички номера на изпълнителите $i = 1, 2, \dots, n$ фиксираме един, например $i = k$; тогава пресмятаме нормираните интензивности

$$\lambda_i = \frac{p_{ij}}{p_{kj}}$$

Припомняме, че интензивностите са пропорционални, т.е. $\frac{p_{i1}}{p_{k1}} = \dots = \frac{p_{ij}}{p_{kj}} = \dots = \frac{p_{in}}{p_{kn}}$.

- 2) Преизчисляване на запасите от ресурси на изпълнителите по формулата

$$a'_i = \lambda_i a_i$$

- 3) Преизчисляване на планираните обеми на дейностите по формулата

$$b'_j = \frac{b_j}{p_{kj}}$$

Тъй като b_j се измерват в единици от дейността, а p_{kj} – в единици от дейността/единци от ресурса, то величините b'_j ще се измерват в единици от ресурса. Следователно a'_i и b'_j ще се измерват в едни и същи единици (така, както е при ТЗ).

- 4) Преизчисляване на тарифните коефициенти по формулата

$$c'_{ij} = p_{kj} c_{ij}$$

Да припомним, че c_{ij} се измерват в лв/единица дейност, а p_{kj} – в единици от дейност/единци от ресурс, то новите тарифни коефициенти c'_{ij} ще се измерват в лв/единица ресурс.

Така вече всички екзогенни величини на модела са приведени към ресурси, следователно ОРЗ се е превърнала в ТЗ.

II. Проверка на баланса

$$\sum_{i=1}^n a'_i = \sum_{j=1}^m b'_j$$

и построяване на транспортна таблица.

III. Намиране на оптималното решение на съответната ТЗ

$$X' = (x'_{ij})$$

IV. Преобразуване на оптималното решение на ТЗ в оптимално решение на ОРЗ по формулата

$$x_{ij} = \frac{x'_{ij}}{\lambda_i}$$

Тъй като x'_{ij} се измерват в единици ресурс, а λ_i е нормиращ множител, то x_{ij} ще се измерва в единици ресурс.

V. Определяне на обемите дейности, които трябва да бъдат извършени от изпълнителите по формулата

$$y_{ij} = p_{ij}x_{ij}$$

VI. Пресмятане на целевата функция на ОРЗ.

Пример 5. Във фабрика се експлоатират три типа тъкачни станове и се произвеждат четири типа тъкани. Известни са следните данни за производството:

- 1) Производителността на станове по тъкани в м./ч.

$$(p_{ij}) = \begin{vmatrix} 24 & 30 & 18 & 42 \\ 12 & 15 & 9 & 21 \\ 8 & 10 & 6 & 14 \end{vmatrix}$$

- 2) Себестойността на тъканите по станове в лв./м.

$$(c_{ij}) = \begin{vmatrix} 2 & 1 & 3 & 1 \\ 3 & 2 & 4 & 1 \\ 6 & 3 & 5 & 2 \end{vmatrix}$$

- 3) Машинното време на станове: 90, 220 и 180 ч.

- 4) Планирания обем производство на тъканите: 1200, 900, 1800 и 840 м.

Трябва да се разпределят тъканите по станове, така че всички тъкани да бъдат произведени в планираните обеми с минимални разходи.

Решение:

Нека x_{ij} е времето през което i -ят стан трябва да произвежда j -тата тъкан. Разпределителната таблица ще изглежда така

Станове със съответното им машинно време в мин.		Тъкани, които трябва да се произведат в м.			
		B_1	B_2	B_3	B_4
		1200	900	1800	840
A_1	90	24 ²	30 ¹	18 ³	42 ¹
A_2	220	12 ³	15 ²	9 ⁴	21 ¹
A_3	180	8 ⁶	10 ³	6 ⁵	14 ²

Целевата функция ще има вида

$$\begin{aligned}
 F(X) &= 2.24. x_{11} + 1.30. x_{12} + 3.18. x_{13} + 1.42. x_{14} + 3.12. x_{21} + 2.15. x_{22} \\
 &\quad + 4.9. x_{23} + 1.21. x_{24} + 6.8. x_{31} + 3.10. x_{32} + 5.6. x_{33} + 2.14. x_{34} \\
 &= 48x_{11} + 30x_{12} + 54x_{13} + 42x_{14} + 36x_{21} + 30x_{22} + 36x_{23} + 21x_{24} \\
 &\quad + 48x_{31} + 30x_{32} + 30x_{33} + 28x_{34} \rightarrow \min
 \end{aligned}$$

Ограниченията ще са

$$\begin{aligned}
 x_{11} + x_{12} + x_{13} + x_{14} &\leq 90 \\
 x_{21} + x_{22} + 36 + x_{24} &\leq 220 \\
 x_{31} + x_{32} + x_{33} + x_{34} &\leq 180 \\
 24x_{11} + 12x_{21} + 8x_{31} &= 1200 \\
 30x_{12} + 15x_{22} + 10x_{32} &= 900 \\
 18x_{13} + 9x_{23} + 6x_{33} &= 1800 \\
 42x_{14} + 21x_{24} + 14x_{34} &= 840
 \end{aligned}$$

Преобразуваме ОРЗ в ТЗ, т.е. представяме задачата във вида, при който всички тъкани се произвеждат от един стан – базовия и всички параметри на задачата са съгласувани с неговите характеристики. В качеството на базов стан може да се избере всеки, например стана с най-висока производителност A_1 . Определяме интензивностите λ_i , нормирани по базовия стан.

$$\lambda_1 = \frac{p_{1j}}{p_{1j}} = 1; \lambda_2 = \frac{p_{2j}}{p_{1j}} = \frac{1}{2}; \lambda_3 = \frac{p_{3j}}{p_{1j}} = \frac{1}{3}$$

Преизчисляваме запасите от време (все едно, че всички станове работят с производителността на първия стан)

$$a'_1 = \lambda_1 a_1 = 1 \cdot 90 = 90; a'_2 = \lambda_2 a_2 = \frac{1}{2} \cdot 220 = 110; a'_3 = \lambda_3 a_3 = \frac{1}{3} \cdot 180 = 60$$

Преизчисляваме планираните обеми в часове, необходими за първият стан да ги произведе

$$b'_1 = \frac{b_1}{p_{11}} = \frac{1200}{24} = 50; b'_2 = \frac{b_2}{p_{12}} = \frac{900}{30} = 30; b'_3 = \frac{b_3}{p_{13}} = \frac{1800}{18} = 100; b'_4 = \frac{b_4}{p_{14}} = \frac{840}{42}$$

Преизчисляване на тарифните коефициенти по формулата

$$c'_{ij} = p_{1j} c_{ij}$$

и получаваме транспортната таблица

Станове		Тъкани			
		B_1	B_2	B_3	B_4
		50	30	100	20
A_1	90	48	30	54	42
A_2	110	72	60	72	42
A_3	60	144	90	90	84

Извършваме проверка за балансираност на така получения транспортен модел

$$a'_1 + a'_2 + a'_3 = 90 + 110 + 60 = 260$$

$$b'_1 + b'_2 + b'_3 + b'_4 = 50 + 30 + 100 + 20 = 200$$

Моделът е небалансиран, следователно трябва да въведем още една (фиктивна) тъкан B_5 с общ ресурс $b'_5 = 60$ и нулеви коефициенти c'_{i5} и получаваме транспортната таблица

Станове		Тъкани				
		B_1	B_2	B_3	B_4	B_5
		50	30	100	20	60
A_1	90	48	30	54	42	0
A_2	110	72	60	72	42	0
A_3	60	144	90	90	84	0

Решаваме ТЗ и получаваме оптималния транспортен план

$$X' = (x'_{ij}) = \begin{vmatrix} 50 & 30 & 10 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 90 & 20 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 60 \end{vmatrix}$$

Да припомним, че x'_{ij} означава колко часа трябва да работи i -я стан за да произвежда j -тата тъкан, ако има производителността на първия (базов) стан.

Сега пресмятаме x_{ij} по формулата $x_{ij} = \frac{x'_{ij}}{\lambda_i}$ с което получаваме ясовете работа на станове по тъкани

$$X = (x_{ij}) = \begin{vmatrix} 50 & 30 & 10 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 180 & 40 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 180 \end{vmatrix}$$

По такъв начин първият стан трябва да работи 50 ч. за да произвежда първата тъкан, 30 ч. за производството на втората тъкан и 10 ч. за производството на третата. Вторият стан ще е ангажиран 180 ч. за производството на третата тъкан и 40 ч. за производството на четвъртата. Третият стан няма да работи (защото му се пада да произвежда с целия си ресурс петата, фиктивна тъкан).

Може да пресметнем и по колко м. от тъканите ще произведат всички станове (по формулата $y_{ij} = p_{ij}x_{ij}$). Получаваме

$$Y = (y_{ij}) = \begin{vmatrix} 1200 & 900 & 180 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1620 & 840 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & - \end{vmatrix}$$